



11.4

**DIAGNOSE IST MEHR,
ALS TESTEN IM MOTORRAUM**

Snap-on

FINDEN SIE HIER DIE GRÜNDE 

11.4 WAS IST NEU?

Software Update 11.4

Diagnoselösungen für die Wartung und Reparatur von Fahrzeugen sind unsere Kernkompetenz. Aus diesem Grund verbringen wir viel Zeit mit den Fahrzeugtechnikern, um zu lernen, woran in der Werkstatt gearbeitet wird und was dazu benötigt wird. Dies führt mit jedem Softwareupdate zu einer deutlichen Verbesserung der Systemabdeckung und somit zur Wertschöpfung für die Werkstatt.

Unsere Softwareerweiterungen betreffen nicht nur die letzten Modelljahre, sondern es werden auch weiter ältere Modelle und Systeme integriert. Was immer Sie benötigen: ABS, Diesel Motore, Body Control Systeme, Reifendruckkontrolle und viele andere Systeme werden von der 11.4 Software abgedeckt, um Ihnen bei der Diagnose und Reparatur zu helfen. Unsere Applikationsliste bietet Ihnen einen Überblick.

11.4 enthält neue SMART und DACIA Modelle sowie viele weitere Highlights:

- Für 91% der Modelle wurde das Modelljahr auf 2010 erweitert.
- Tiefgehende Softwarefunktionen für 26 Hersteller
- Aktualisierungen für Reifendruckkontrollsysteme TPMS für viele Modelle
- Mehr als 1.300 neue Stellglied- und Funktionstests
- Über 5.000 neue Modellvarianten
- Mehr als 16.000 neue Datenparameter (PID)
- Lenkwinkelsensorkalibration für viele Modelle ergänzt
- Über 18.000 neue Fahrzeugsysteme

Bremsenservice



Eine Vielzahl von Bremssystemen lassen heutzutage das übliche Entlüften nicht mehr zu. Hierzu benötigt das System entweder Druck von der ABS Pumpe (VAG) oder es müssen Ventile im ABS Modul geöffnet werden. Nur mit einem Scantool können die komplexen, vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen, Entlüftungsprozeduren durchgeführt werden.

Ähnliches gilt für den Service an Bremssystemen, bei denen die Bremsbeläge nur noch elektronisch freigegeben werden können. Handbremsen können immer öfters nicht mehr mechanisch nachgestellt werden und Sie benötigen ein Scantool dazu.

Reifendruckkontrollsysteme (TPMS)

Die Demontage eines Rades zum Auswuchten oder Erneuern des Reifens, zu Reparaturzwecken oder eine Änderung des Reifendruckes können das TPMS System aktivieren und eine Warnmeldung im Armaturenbrett auslösen. Bei Fahrzeugen, die einen über Funk kommunizierenden Sensor im Rad haben, ist eine Initialisierung nur mittels Scantool möglich. Ab 2012 werden TPMS Systeme Pflicht für neu zugelassene Fahrzeuge, da sowohl Umwelt- wie auch Sicherheitsaspekte betroffen sind.



***** 2012 WICHTIGE GESETZLICHE ÄNDERUNGEN *****



**Die Richtlinie 2010/48/
EU der Kommission des
Europaparlaments**

vom 5. Juli 2010 sieht vor,
dass ab 2012 alle neuen
Fahrzeugmodelle in

der Europäischen Union
mit einem Reifendruck-
Kontrollsystem ausgestattet
sein müssen. Alle Neuwagen
ab November 2014 müssen
damit ausgerüstet werden. →

Wir tun alles, um Ihren Anforderungen an ein werkstattgerechtes Diagnosegerät zu erfüllen, damit Sie Ihren Kundenstamm halten und erweitern können. Unsere Software basiert auf den Rückmeldungen unserer Kunden. Seit der Version 8-4 aus dem Jahre 2008 hat sich der Umfang der Diagnosesoftware um 120% vergrößert. Das bedeutet eine gewaltige Zunahme von Informationen und Testmöglichkeiten. Das Auslassen von Softwareupdates schmälert die Einsatzmöglichkeiten Ihres Scantools und bedeutet mehr Einnahmeverluste als Sie vielleicht denken.



Lenkwinkelsensoren

In den meisten modernen Fahrzeugen ist es notwendig, ein Scantool zur Achsvermessung oder beim Austausch der Lenkwinkelsensoren einzusetzen. Hierzu muss das Fahrzeug in einen Servicemodus versetzt werden, um die Lenkgeometrie einstellen zu können. Der Lenkwinkelsensor ist ein integriertes Bauteil verschiedener Systeme wie ABS, ESP, adaptive Lichtregelung, Traktionskontrolle oder in Sicherheitssystemen. Fehlerhafte Daten des Sensors in Bezug auf die tatsächliche Lenkradstellung verursachen somit weitreichende Fehler in verschiedenen Systemen.



XENON Lampenwechsel und Einstellung



Eine typische Anwendung des Scantools ist das Auswechseln einer Lampe in einem Xenon Scheinwerfer. Es ist mehr zu tun, als nur die Lampe zu ersetzen, da der Scheinwerfer von einem Steuergerät kontrolliert wird. Das Steuergerät setzt Fehlercodes, zeigt Live-Daten zur Diagnose und nivelliert die Scheinwerfer. Das Zurücksetzen und eine Anlernprozedur mittels Scantool sind ein Muss für das Wechseln der Lampe.

***** 2012 WICHTIGE GESETZLICHE ÄNDERUNGEN *****

Die Gründe für das Ausfallen oder fehlerhafte Verhalten des Reifendruckkontrollsystems werden dann unbedingt beseitigt werden müssen, da auch

die Überwachungsstellen das Vorhandensein und die Funktion des Systems prüfen werden. Das Scantool wird dann zwingend notwendig sein.



„Sie glauben es gibt keine Notwendigkeit für regelmäßige Updates?“

- ✘ Diagnose findet nur im Motorraum statt
- ✘ Sie brauchen das Scantool nicht für jede Reparatur
- ✘ Die Softwarekosten sorgen für keinen schnellen Gewinn
- ✘ Sie können sich ein Software-Update nicht leisten
- ✘ Es hat keinen Einfluss auf mein Geschäft, wenn ich die Software nicht aktualisiere

✘ FALSCH

- ✔ ABS-, Park- und viele andere Sensoren außerhalb des Motorraums müssen diagnostiziert und angelernt werden
- ✔ Bis zu 70% der Diagnosearbeiten erfordern ein Scantool
- ✔ Selbst für einen einfachen Lampentausch benötigen Sie unser Scantool
- ✔ Beachten unsere aktuellen Softwareangebote
- ✔ Snap-on hilft Ihnen, die Update-Kosten überschaubar zu halten
- ✔ Riskieren Sie keinen Kundenverlust, weil Ihre Software nicht aktuell ist

RICHTIG!



Lassen Sie sich von Ihrem Snap-on Mitarbeiter aufzeigen, wie Sie in wenigen Wochen Ihre Softwarekosten wieder verdient haben.

SOFTWARE-INVESTMENTRECHNER

Wie oft schließen Sie Ihr Scantool in der Woche an?	
Was verlangen Sie für einen Diagnosetest?	
Wie oft bieten Sie einen Diagnosecheck an?	
Was verlangen Sie für einen Diagnosecheck?	
Einkommen durch Diagnosearbeiten wöchentlich?	
Einkommen durch Diagnosearbeiten halbjährlich?	
Wochen bis sich die Software bezahlt macht	
Aufzuwendende Softwarekosten wöchentlich	

SNA Germany GmbH
 GB Snap-on Tools · Gewerbering 1
 09337 Hohenstein-Ernstthal/OT Wüstenbrand

Tel.: +49 (0) 3723-6682012
 Fax: +49 (0) 3723-6682014

E-mail: decustomerservices@snapon.com

www.snapon.de

